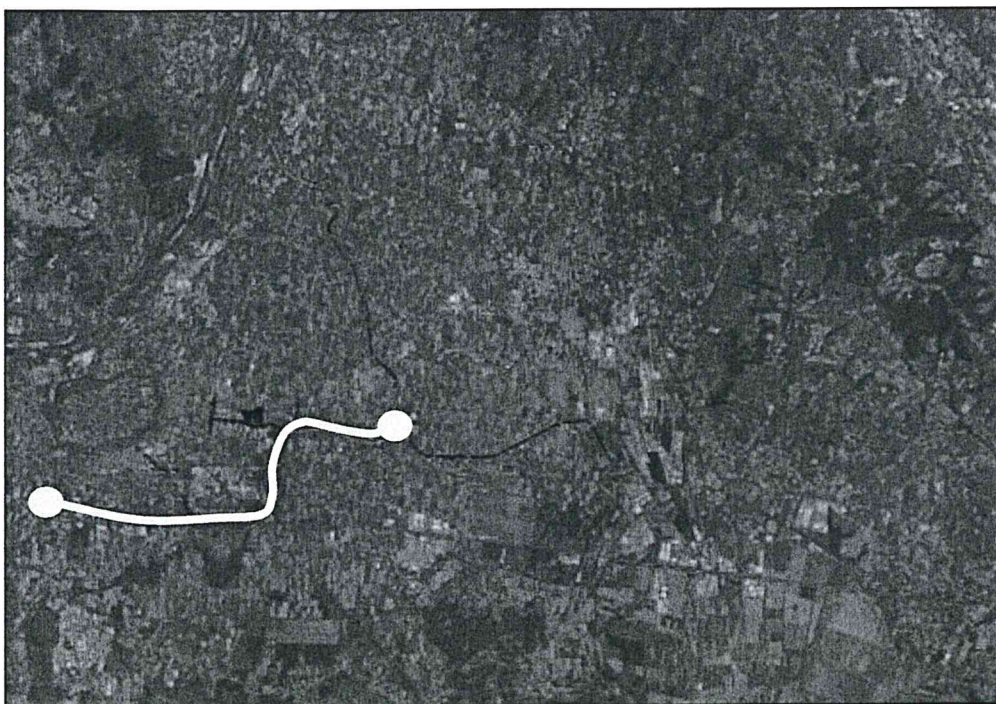


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	3
CODICE PROGETTO	FI448
STRADA	
S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero"	
TITOLO INTERVENTO	
Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 2° stralcio.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuove Opere	
LOCALIZZAZIONE	
Toscana	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento riguarda la realizzazione del 2° stralcio funzionale del Sistema Tangenziale alla città di Lucca; lo stralcio è costituito da una nuova rete stradale, categoria C1, di estensione pari a circa 18 km, con l'adeguamento di viabilità esistenti in ambito periurbano e la realizzazione di nuovi tratti di strada a due corsie: Asse Ovest-Est, dal casello di Lucca Est sulla A11 si collega alla rotatoria dell'ospedale San Luca; Intersezione Lucca Est; Adeguamento della SS12, tra il ponte esistente sul fiume Serchio in loc. Ponte a Moriano ed il nuovo ponte in progetto in loc. Corte Pasquinelli; Cavalcaferrovia sulla linea Lucca-Pistoia-Firenze nell'area "ex scalo merci"; Opera connessa, nuova viabilità tra via di Sottomonte in loc. Carraia ed il casello A11 del Frizzone; Circonvallazione di Altopascio, nuova viabilità tra il casello A11 del Frizzone e la S.P.3 Bientina Altopascio.</p> <p>L'importo dell'intervento è relativo al Lotto A del 2° stralcio funzionale che comprenderà il completamento dell'Asse Ovest- Est, dalla rotatoria con l'Ospedale San Luca fino all'intersezione di Lucca Est e l'ammodernamento dell'intersezione Lucca Est in prossimità dell'uscita autostradale della A11 Firenze Mare.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
136,50 (importo FSC 5,00)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
L'intervento riguarda la realizzazione di un Sistema Tangenziale alla città di Lucca, volto alla redistribuzione dei flussi veicolari ed al miglioramento del livello di servizio sulla rete stradale afferente l'area urbana di Lucca.	



PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Progetto Preliminare																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il progetto si inserisce in un ambito urbano e periurbano caratterizzato da traffici molto elevati, evidenziando una forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione e riducendo in modo consistente i tempi di percorrenza delle direttrici interessate																
INDICATORE DI RISULTATO								Valore attuale (2017)			Valore target (2023)					
Livello Progettazione								Preliminare			Esecutivo					
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Progettazione della viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est 2° stralcio per uno sviluppo di circa 4,55 km.																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA(*)					0,02		0,20		1,5		3,28					
Legenda																
	Progettazione			Affidamento				Realizzazione								
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(\*) Progettazione